

CIUDADANOS

ZULIA. PRESENTAMOS UNA SECUENCIA DEL ACCIDENTE OCURRIDO EL DOMINGO

Así fue el choque en el Lago

El incidente ocurrió en el canal de navegación y los navíos chocaron de costado. El buque Maersk Holyhead poseía 140.000 barriles de gas refrigerado propano; mientras que el Pequot, de origen liberiano, traía 53.900 toneladas de carbón natural. Hasta la fecha las embarcaciones permanecen retenidas en las costas zulianas. "Difícilmente la embarcación extranjera podrá navegar hacia el Golfo de Venezuela. Todavía esperamos por los resultados de las investigaciones y las causas del hecho", comentó recientemente el director de la Capitanía de Puerto de Maracaibo, Oscar Ramírez.



1

ENCUENTRO Por error humano o técnico, los dos cargueros se cruzaron. Se observa cómo el Holy Head no pudo evitar el accidente.



2

DESVÍO Debieron pasar uno al lado del otro, pero el Pequot pegó en el lado derecho (estribor) del Holyhead.



3

IMPACTO La colisión ocurrió a las 5:45 de la tarde, en el canal de navegación.



5

MOVIMIENTO Esta vista demuestra la fuerza del choque de los cargueros.



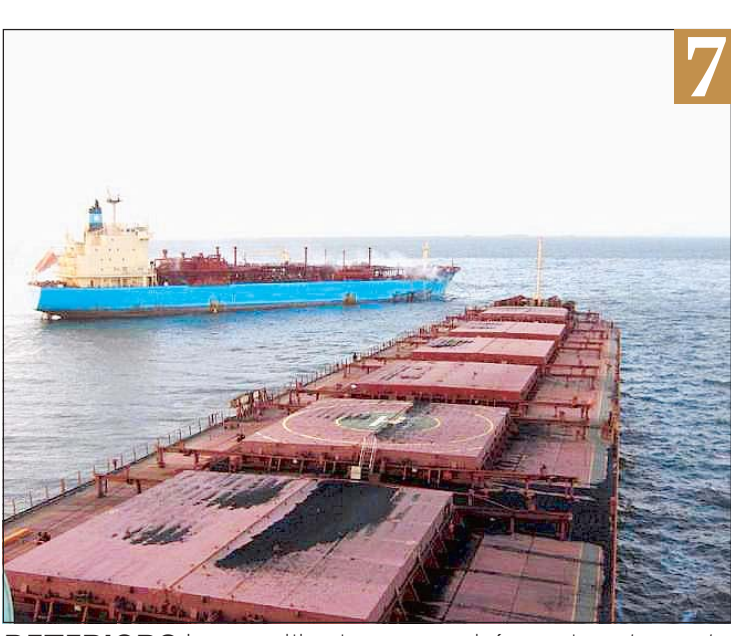
4

FUEGO Debido a que el Holyhead recibió el golpe en su tanque de combustible, el choque produjo un incendio que se controló rápidamente, según reportaron los Bomberos Marinos.



6

RUMBO Luego del violento contacto las naves pararon y esperaron que llegaran los bomberos y las autoridades.



7

DETERIORO La nave liberiana no podrá seguir su trayecto de llevar carbón a Brasil. El Holyhead llegó a El Tablazo.



8

DESTINO El Pequot sufrió considerables daños en su estructura como se observa en la foto.



9

ESPERA En la noche, el buque fue trasladado a la bahía de Maracaibo, cerca del puerto.

